



SCHEFFER KRANTECHNIK

Einsatz in der hochautomatisierten Verzinkungsanlage

Applikation

Im Rahmen der Automatisierung moderner Kranund Hebeanlagen gehören Feldbussysteme für
die Steuerung der Abläufe zur Standardausstattung. Heute werden Funkstrecken innerhalb
des Feldbusnetzwerkes eingesetzt, wodurch bei
Applikationen mit bewegten Anlagenteilen die
bisher genutzten Schleifleitungen ersetzt werden.
2011 errichtete OBO Bettermann ein Metall-Kompetenzzentrum als hochintegrierte Produktionsstätte. Kernstück der Anlage ist die
Feuerverzinkung.

Herausforderungen

Verzinken ist immer mit Bewegungsabläufen verbunden: Die Werkstücke durchlaufen eine Reihe von Behandlungsstufen zur Reinigung und Vorbehandlung, gefolgt vom eigentlichen Verzinkungsvorgang und abgeschlossen durch Bäder zur Nachbehandlung. Zeitlich wechselnde Einschränkungen der Übertragungsbedingungen durch Stahlträger oder andere Krane sollten ohne Einfluss auf die Verfügbarkeit der Funkstrecke bleiben. Zusätzlich sollte die volltransparente

PROFIBUS-Verbindung komfortable Inbetriebnahme- und Fernwartungsmöglichkeiten für schwer oder nicht zugängliche Fördertechnikkomponenten bieten.

Lösung

Über die DATAEAGLE 3000 PROFIBUS-Funkstrecke werden dabei alle 30 Millisekunden zuverlässig Daten von der zentralen Steuerung S7 CPU 319 dabei über eine Strecke von 50 Metern an die zugeordneten mobilen Monorail-Kranfahreinheiten der Anlage übertragen. Dadurch werden deren aktuelle Positionsangaben und Fahraufträge laufend bidirektional ausgetauscht und sicher angesteuert. Da Feuerverzinkungsanlagen hoch automatisiert sind, ist höchste Verfügbarkeit unabdingbar. Dabei hat sich Bluetooth als besonders störsicher erwiesen.

Ergebnis

Die Funkmodule haben sich im Betrieb bewährt. Trotz eingeschränkter Sichtverbindung gibt es keine Ausfälle, was sich in gesteigerter Effizienz der Produktion und gesicherter Produktqualität äußert.



 Die Krankatze in der Verzinkungsanlage empfängt und sendet Daten über den DATAEAGLE Slave.



2. Der DATAEAGLE sitzt direkt in der Deckenkonstruktion und ist die Basisstation (Master).

Vertrieb Schweiz :

